

# CAPITANERIA DI PORTO

## GAETA

### ORDINANZA N° 162

Il C.F.... (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di GAETA;

- vista la circolare n.5203674 in data 19.09.1994, Titolo: Porti, Serie VIII, n.8 con la quale il Ministro dei Trasporti e della Navigazione ha reso noto i criteri per la revisione tariffaria del servizio di ormeggio e battellaggio;
- vista la circolare n. DEM3/0151 in data 23 gennaio 2004, relativa all'adeguamento tariffario a valere per il biennio 2004 – 2005;
- vista la circolare n. 15191 in data 20/12/2006, concernente i criteri e meccanismi e la revisione delle tariffe a valere per il biennio 2007 – 2008;
- esaminati, secondo i criteri sopra richiamati, per il Gruppo Ormeggiatori e Barcaoli del Porto GAETA-FORMIA, i dati relativi:
  - al fabbisogno finanziario annuo per gli oneri di gestione e per l'esercizio dei mezzi tecnici di supporto;
  - alle ore forfettariamente individuate vincolate al servizio;
  - al numero ed alle caratteristiche dei servizi ed al corrispondente fatturato netto sulla base dei dati relativi al periodo 1° luglio 2004 - 30 giugno 2005 e ad ogni altro elemento suscettibile di incidere sui risultati dell'applicazione della formula di revisione tariffaria;
- considerati gli obblighi di servizio pubblico generali (continuità e universalità sulla base di un modello organizzativo coerente con la sicurezza marittima/portuale secondo l'intesa dell'autorità marittima e portuale) e specifici di cui il Gruppo è tenuto a rispondere quali:
  - a) controllo e intervento sulle navi ormeggiate nel porto sia in caso di cambiamento delle condizioni meteomarine sia per qualsiasi altra evenienza impreveduta o straordinaria che le mettano a rischio;
  - b) assistenza o soccorso a navi e persone in condizioni di pericolo nell'ambito degli spazi delle acque portuali e in quelli ad esse adiacenti;
  - c) recupero di oggetti galleggianti pericolosi per la navigazione;
- accertato che secondo le risultanze dell'esame compiuto le tariffe massime inerenti ai servizi resi dal Gruppo ormeggiatori e barcaoli del Porto GAETA-FORMIA di cui alla Ordinanza n. 04/2004 del 30 gennaio 2004 devono essere modificate;
- visti gli artt. 17, 113 e 116 del Codice della Navigazione, e gli artt. 211 e 212 del relativo Regolamento di esecuzione (Navigazione Marittima);
- vista l'Ordinanza 2/82 del 1° febbraio 1982 di approvazione del Regolamento per il servizio di ormeggio e disormeggio delle navi nei Porti di GAETA e FORMIA;

# ORDINA

## Art. 1

Con decorrenza dalle ore 00,01 del 01/01/2007 per le prestazioni rese dal Gruppo ormeggiatori e barcaioli di GAETA-FORMIA, cui è demandata l'esecuzione delle operazioni di ormeggio, disormeggio e battellaggio delle navi in arrivo, in partenza ed in movimento nell'ambito dei Porti di GAETA-FORMIA, oltreché l'esecuzione e l'adempimento degli obblighi di servizio pubblico di cui sopra, sono stabilite le seguenti tariffe massime di servizio comprensive dell'adempimento dei predetti obblighi di servizio pubblico:

### NAVI TRADIZIONALI

scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
<i>da</i>	<i>a</i>	€
1	500	59,00
501	1.000	127,50
1.001	2.000	173,00
2.001	3.000	240,50
3.001	4.000	249,00
4.001	7.000	394,00
7.001	10.000	436,50
10.001	15.000	496,00
15.001	20.000	566,00
20.001	25.000	677,00
25.001	30.000	826,00
30.001	40.000	977,50
40.001	50.000	1.148,50
50.001	60.000	1.338,00

per ogni 10.000 G.T. o frazione € 186,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

Per i servizi di ormeggio e disormeggio prestati nei porti di Gaeta-Formia alle navi **TRAGHETTO RO-RO MERCI, PASSEGGERI e MISTE** impegnate in tratte marittime che collegano con regolarità due o più porti al fine di realizzare un sistema di trasporto intermodale delle persone e delle merci coerente con gli obiettivi di riequilibrio del sistema trasportistico del Paese, sono stabilite le seguenti tariffe di servizio:

scaglioni tonnellate stazza lorda (gt)		ormeggio o disormeggio Tariffa massima di servizio
<i>da</i>	<i>a</i>	€
1	500	56,00
501	1.000	120,50
1.001	2.000	154,50
2.001	3.000	160,00
3.001	4.000	168,00
4.001	7.000	306,00
7.001	10.000	345,50
10.001	15.000	402,00
15.001	20.000	468,50
20.001	25.000	574,00
25.001	30.000	715,50
30.001	40.000	859,00
40.001	50.000	1.021,00
50.001	60.000	1.200,50

per ogni 10.000 G.T. o frazione € 168,00 in aggiunta alla tariffa precedente.

**ALISCAFI** € 29,00

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, la stazza di riferimento è quella internazionale espressa in GT, rilevata dal certificato di stazza rilasciato alla nave in conformità alla Convenzione di Londra del 23 giugno 1969.

Per le navi non dotate del certificato internazionale di stazza, rilasciato ai sensi della Convenzione di Londra del 1969 sulla stazzatura delle navi, le tariffe vanno commisurate al valore di stazza lorda (G.T.), secondo quanto disposto dalla Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, direzione generale del demanio marittimo e dei porti divisione XX, del 18 nov. 1995, prot. 5203268 con oggetto «Parametro di riferimento per le tariffe dei servizi di pilotaggio, ormeggio e rimorchio».

## SERVIZIO BATTELLAGGIO

Per ogni viaggio e per ogni mezzo impiegato:

Tipo di servizio	Tariffa massima di servizio €
<b>con battello a remi</b>	
<b>in porto</b>	<b>54,50</b>
<b>con battello a motore o motobarca</b>	
<b>in porto ed in rada entro un miglio dal punto di stazionamento dei mezzi nautici del Gruppo</b>	<b>66,50</b>
<b>in porto ed in rada oltre un miglio dal punto di stazionamento dei mezzi nautici del Gruppo</b>	<b>110,00</b>
<b>fuori rada</b>	<b>120,50</b>

Per prestazioni rese in porto si intende il viaggio o corsa utile dal punto di ormeggio del natante a sottobordo nave o viceversa.

Per le navi in porto o per ogni 30 (trenta) minuti o frazioni di attesa sottobordo si applica un'indennità pari al 40% della tariffa di cui al presente articolo riferita al tipo di mezzo utilizzato.

Per le navi militari italiane sarà applicata una riduzione del 50% sulla tariffa di cui al presente articolo.

### Art. 2

Nei casi in cui il Gruppo è chiamato su ordine immediato o successivamente impartito dall'Autorità Marittima o Portuale alle prestazioni previste nei punti a), b) e c) della premessa alla presente Ordinanza, esse saranno erogate senza alcun addebito di oneri.

### Art. 3

I movimenti lungo la stessa banchina saranno compensati con una tariffa pari alla tariffa di ormeggio.

I movimenti da una banchina all'altra o da un molo ad un altro saranno compensati con una tariffa pari alla somma delle tariffe di ormeggio e disormeggio.

Qualora, successivamente all'ormeggio, sia richiesto dalla nave il rinforzo ormeggio, si applica la tariffa di cui all'art.1.

### Art. 4

Per ciascuna delle seguenti operazioni extra ormeggio e disormeggio si applica un'indennità pari al 50% della tariffa di cui all'art.1 riferita agli scaglioni di stazza della nave:

- distesa di corpi morti non contestuale alla operazione di ormeggio, disormeggio e movimento;
- trasferimento via mare di cavi da prua a poppa e viceversa con motobarca;
- sbroglio delle ancore.

In caso di particolari prestazioni non espressamente previste dalla presente Ordinanza il compenso verrà di volta in volta fissato, ove del caso, dal Comandante del Porto e comunque, tenuto conto delle intese intervenute al riguardo tra le rispettive associazioni di categoria.

#### Art. 5

L'orario normale di lavoro è compreso fra le ore 06.01 e le ore 20.00 dei giorni dal lunedì al sabato. Tutte le prestazioni compiute fuori dall'orario normale di lavoro danno diritto alle seguenti maggiorazioni:

- a) per le prestazioni rese tra le ore 20.01 e le ore 06.00 (notturno) di tutti i giorni feriali o festivi, maggiorazione del 50%;
- b) per le prestazioni rese nella giornata di domenica, alle ore 00.01 alle ore 24.00, maggiorazione del 50%, oltre alla maggiorazione per orario notturno se ricorrente;
- c) per le prestazioni rese nei seguenti giorni riconosciuti festivi dalle Leggi 27.5.1949, n.260, 31.3.1954, n.90 e 5.3.1977, n.54 e del DPR 28.12.1985, n.792:
  1. il primo giorno dell'anno;
  2. il giorno 6 gennaio "Epifania";
  3. il lunedì dell'Angelo;
  4. il 25 Aprile, anniversario della Liberazione;
  5. il 1° maggio, festa del Lavoro;
  6. il 2 giugno festa della Repubblica;
  7. il 15 agosto, Assunzione della Beata Vergine Maria;
  8. il 1 novembre, Ognissanti;
  9. l'8 dicembre, Immacolata Concezione;
  10. il 25 dicembre, Natività del Signore;
  11. il 26 dicembre, Santo Stefano;
  12. il Santo Patrono di Gaeta;maggiorazione del 100% più le maggiorazioni per notturno e/o per domenicale, qualora ricorrenti;
- d) alle prestazioni a cavallo di orari comportanti differenti maggiorazioni verrà applicata la tariffa più elevata tra quelle previste per i momenti - rispettivamente - di inizio o di termine delle prestazioni.
- e) le maggiorazioni di cui ai punti a), b) e c) verranno applicate ciascuna sulla tariffa di servizio di cui agli artt. 1 e 3, nonché sulle tariffe di cui all'art.4.

#### Art. 6

Qualora un'operazione di ormeggio o disormeggio o movimento già avviata e per la quale gli ormeggiatori/barcaioli si sono recati sottobordo sia ripetuta od annullata, compete agli ormeggiatori/barcaioli un compenso pari al 50% della tariffa di cui all'art.1 e le relative maggiorazioni previste dal precedente art.5.

Art. 7

Qualora gli ormeggiatori siano richiesti dalla nave per cooperare alle manovre di ormeggio/disormeggio o altra attività nautica di supporto, questi sono compensati con € 38,50 per ciascun ormeggiatore, per le prestazioni di durata non superiore alle due ore. Nel caso in cui la prestazione si protragga oltre le due ore, competerà per ciascun ormeggiatore l'importo di € 19,50 per ogni ora o frazione. Tali compensi sono soggetti alle maggiorazioni previste dall'art.5 della presente Ordinanza.

Art. 8

Le fatture non pagate entro trenta giorni dalla data di presentazione delle stesse agli utenti o loro raccomandatari saranno gravate della quota degli interessi pari al tasso ufficiale di sconto vigente.

Art. 9

L'Ordinanza n. 04/2004 del 30 gennaio 2004 è abrogata.

Art. 10

I contravventori della presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1173 del Codice della Navigazione. Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

GAETA, li 29/12/2006

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) *Vinzenzo* LEONE

